

REGULAMENTO I GP DE ROLIMÃ IFFar/Zuk- Senado Salgado Filho

1 INSCRIÇÕES

O número de equipes inscritas será limitado a 80. As vagas serão preenchidas por ordem de inscrição.

A inscrição dos participantes será realizada exclusivamente pelo endereço eletrônico de inscrição (<https://forms.gle/pHAMGbDAaoDbo4xD8>) ou pelo QR Code disponibilizado, após leitura completa e concordância com este regulamento. As inscrições vão até o dia 10 de outubro de 2025.



No dia da competição, todos os participantes devem portar documento de identificação para comprovação da inscrição. Menores de 18 anos devem apresentar autorização e estar acompanhados por um responsável.

2 REGULAMENTO GERAL

As regras aqui descritas são soberanas. Todos os participantes devem cumpri-las integralmente. A Comissão Organizadora é responsável por zelar pelo cumprimento deste regulamento. Participantes que não cumprirem as regras serão impedidos de participar do evento.

3 CATEGORIAS

- Categoria Rolimã 1: Para pilotos com até 12 anos completos.
- Categoria Rolimã 2: Para pilotos com idade acima de 13 anos.
- Categoria Livre: Sem restrição de idade.
- Durante o evento, haverá uma apresentação especial de triciclos ou quadriciclos realizando manobras de drift.

4 TERMO DE RESPONSABILIDADE

Ao realizar a inscrição, o responsável pela equipe declara estar de acordo com as regras da competição, assumindo total responsabilidade por acidentes, isentando a

Comissão Organizadora. Menores só podem participar com presença de responsável identificado. Inscrições incompletas ou incorretas não serão homologadas.

5 ESTRUTURA DO EVENTO

O evento terá três momentos:

- Treinamento e aquecimento;
- Competição oficial;
- Tempo livre para diversão dos participantes.

6 DATA E LOCAL

A corrida será realizada dia 12 de outubro de 2025, na Rua Henrique Martin, Senador Salgado Filho. Em caso de chuva, a nova data será marcada e os participantes serão avisados via grupo de WhatsApp informado na inscrição.

7 CRONOGRAMA

- 08:00 às 08:45: Credenciamento dos carrinhos. Após o credenciamento, os carrinhos poderão utilizar a pista para treino e ajustes.
- 08:45 às 09:00: Reunião com equipes e divulgação das baterias
- 09:00: Início da competição
- Após a competição: Tempo livre para diversão (horário a definir)

8 ESTRUTURA DAS EQUIPES

- Categoria Rolimã 1: Até 5 integrantes (pelo menos 1 piloto com menos de 13 anos)
- Categoria Rolimã 2: Até 5 integrantes (pelo menos 1 piloto com 13 anos ou mais)
- Categoria Livre: 1 ou 2 pilotos, sem limite de idade

Um piloto pode participar de mais de uma categoria, desde que se inscreva separadamente em cada uma. O carrinho não pode ser usado em mais de uma categoria. Documento de identificação será exigido no dia.

9 CONSTRUÇÃO DOS CARRINHOS

9.1 Requisitos Gerais para Rolimã 1 e 2

Estrutura: madeira, madeira plástica ou metal. Capotas podem ser de EVA, isopor, plástico, etc.

Rodas: Apenas rolamentos (rolimãs) são permitidos. Proibidas rodas de skate, patins, feira, supermercado. Permitido "rolimã dentro de rolimã".

Formatos permitidos: 4 rolamentos em 2 eixos (4/2) para Rolimã 1. Para Rolimã 2, também é permitido 3/2.

O carrinho deve ter no máximo 2,20 metros de comprimento (medido da parte frontal até o centro do eixo traseiro) e até 1 metro de largura.

Freios: Obrigatório sistema de freios no carrinho comprovando segurança e eficiência. Serão verificados em vistoria.

Proibições: rodas com capa para aderência, cintos de segurança, estruturas cortantes, propulsão externa, inclusive com as mãos.

Recomendações: encosto, suporte para pés, proteção de parafusos, batentes de eixo.

9.2 Categoria Livre

Estrutura e rodas livres (ex: rodas de skate, madeira, etc.)

O carrinho deve ter no máximo 2,20 metros de comprimento (medido da parte frontal até o centro do eixo traseiro) e até 1 metro de largura.

Obrigatórios: freios funcionais e sistema de direção. A Comissão Organizadora do evento avaliará se o sistema de freios oferece segurança adequada ao piloto.

10 EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA

- Obrigatórios para todos os pilotos:
- Capacete de motociclista **TIPO FECHADO** com jugular (obrigatório)
- Calçado fechado resistente (preferência: botina)
- Camisa ou camiseta de manga longa
- Calça comprida (preferência: jeans)
- Luvas (pano grosso ou borracha)
- Cotoveleiras
- Joelheiras

As equipes podem levar ferramentas, peças de reposição e materiais para manutenção e limpeza do carrinho, sem alterar o projeto original.

11 LARGADA E PROCEDIMENTOS

A largada se dará sobre uma rampa para todas as categorias. Sendo que a pista para categoria Rolimã 1 terá 100 metros e as demais categorias 150 metros.

É proibido que o piloto invada a pista contrária se isso causar interferência no desempenho do outro competidor. A invasão será tolerada apenas se o piloto estiver à frente ou atrás do outro competidor, sem gerar prejuízo à disputa. A avaliação sobre se a invasão causou interferência será de interpretação única dos fiscais de pista, devidamente identificados e posicionados com bandeiras amarelas durante o percurso.

Carrinhos serão vistoriados antes de cada largada (freios, estrutura, etc.)

Cada equipe deve indicar as funções dos integrantes (piloto e apoio)

O piloto deve permanecer sentado até cruzar a linha de chegada;

Em caso de queda ou desistência, o carrinho deve ser imediatamente retirado da pista;

Não é permitida manutenção fora das áreas autorizadas.

Não será permitido a nenhuma das categorias o **impulsioneamento do carrinho com as mãos**. Ou seja, após a largada da rampa os competidores não poderão colocar a mão no chão para auxiliar a descida, isso será considerado infração e será considerado o outro competidor vencedor.

Pilotos deverão descer em posição sentado, EXCETO para a categoria da FORÇA LIVRE que poderão descer na posição deitado de costas;

12 SISTEMA DE BATERIAS E CLASSIFICAÇÃO

Largada com 2 carrinhos por bateria.

Primeira fase: grupos de até 4 equipes competem entre si (3 pontos por vitória, 1 por cruzar a linha, 0 caso não cruze). Em caso de ausência do outro competidor não será necessária a descida.

Segunda e Terceira fases: eliminatórias entre vencedores.

Fase final: define 1º, 2º e 3º lugares por categoria onde todos os finalistas se enfrentam.

Ajustes nos grupos serão feitos em caso de número ímpar de equipes.

Em caso de haver **equipes com mais de um piloto** na mesma categoria, estes **serão distribuídos nos grupos de modo a evitar enfrentamento no mesmo grupo**. Exceto caso não haja número de grupos suficiente para distribuição dos pilotos.

13 PREMIAÇÃO

Troféus serão entregues aos três primeiros colocados de cada categoria do GP de Rolimã. Também será entregue premiação extra a ser definida até a data da corrida.

Os primeiros 50 pilotos participantes receberão medalha de participação como forma de reconhecimento pelo envolvimento no evento.

Premiação para 2 carrinhos destaque (avaliados por comissão organizadora e apoiadores)

14 FISCALIZAÇÃO E PENALIDADES

Caso seja identificado, antes ou durante o evento, que algum piloto, membro da equipe ou acompanhante esteja embriagado e possa oferecer risco às pessoas ou ao andamento do evento, o carrinho correspondente será penalizado com a exclusão imediata da competição.

Toda infração às regras será avaliada pela Comissão Organizadora.

Fiscais de pista estarão posicionados ao longo do trajeto, devidamente identificados com bandeiras amarelas.

A interpretação sobre infrações, especialmente em casos de invasão de pista ou atitudes antidesportivas, será de responsabilidade exclusiva dos fiscais.

Penalidades podem incluir advertência, perda de pontos na bateria ou desclassificação imediata, conforme a gravidade da infração.

15 CONTATO E INFORMAÇÕES

Dúvidas podem ser encaminhadas para o e-mail: rodrigo.padilha@iffarroupilha.edu.br ou WhatsApp (55) 2013-0230. Casos omissos serão resolvidos pela Comissão Organizadora.